

Raadsbrief Antwoorden op vragen VVD Schellinkhout

Beantwoording schriftelijke vragen

Zaaknummer: 898761

Bijlage: Nieuwsbrief Uiterdijk

Geachte raad,

Met deze raadsbrief beantwoorden wij de schriftelijke vragen die het VVD-raadslid Niels Vertelman aan ons college stelde.

Inleiding

Allereerst is het goed om aan te geven dat de Uiterdijk in Schellinkhout al lange tijd een druk gebruikt recreatiegebied is, zowel op zonnige dagen voor strandgasten als op winderige dagen voor (kite)surfers. Het recreatiegebied heeft een gemeente-overstijgende functie, maar ook vele inwoners van Drechterland recreëren hier.

Het parkeren op de dijk is op drukke dagen altijd getolereerd, ondanks het stopverbod ter plekke. We zien het afgelopen jaar dat het aantal drukke dagen is toegenomen; een algemeen beeld in recreatiegebieden sinds de uitbraak van Corona. Recreatie vindt immers dicht bij huis plaats en daarmee is het belang van recreatiegebieden toegenomen. Hiernaast zijn sporten als kitesurfen steeds populairder geworden. De vraag is in hoeverre de extra drukte de komende jaren zal aanhouden, maar daar dient wel rekening mee gehouden te worden.

Het is een gegeven dat een recreatiegebied zoals in Schellinkhout tot een zekere mate van overlast kan leiden voor de omgeving, zeker op de drukste dagen. Dat zal zo blijven. Dat neemt niet weg dat het wel nodig is om mogelijkheden voor verbeteringen te benutten. Diverse betrokken partijen hebben de afgelopen periode bekeken welke mogelijkheden voor verbetering ze zien. Dit gaat dan over zaken als de inrichting van het terrein, elkaar onderling aanspreken door kitesurfers en de parkeersituatie. Sinds het parkeerterrein in het voorjaar van 2020 enige tijd is afgesloten vanwege Corona, wordt er gehandhaafd op het parkeren op de dijk. Deze lijn willen we voortzetten. Verantwoordelijk wegbeheerder op de Zuiderdijk is Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Het hoogheemraadschap heeft een verkeersbesluit genomen waarmee het stopverbod wordt uitgebreid richting de Wester Meeweg. De gemeentelijke handhavers gaan regelmatig langs om te controleren op het parkeren op de dijk.

Informatieverstrekking

Hieronder puntsgewijs een antwoord op de schriftelijk gestelde vragen.

1. Wat is de stand van zaken ten aanzien van het creëren van deze extra parkeerplekken? Is het mogelijk dat deze plekken al voor april zijn gerealiseerd?

Onlangs is de vergunning voor het Recreatieschap om het kitesurfstrand aan te leggen definitief geworden. Daarmee is duidelijk geworden dat dit strand aangelegd kan worden, wat het Recreatieschap naar verwachting in de komende weken gaat uitvoeren. Planning is het kitesurfstrand voor 1 april te hebben gerealiseerd. Na die datum mag er niet meer gewerkt worden in het Markermeer in verband met de natuurwetgeving.

Het Recreatieschap wil ook extra parkeerplekken aanleggen, maar hiervoor dient nog vergunning verkregen te worden. Gezien de doorlooptijd van de procedure hiervoor is de planning dat de parkeerplaats in mei aangelegd kan worden. Het Recreatieschap bekijkt een tijdelijke oplossing op dezelfde locatie, mocht er parkeerdruk opgevangen moeten worden voordat het parkeerterrein aangelegd is.

2. Is het afzetten van de berm op de dijk ook een mogelijkheid zodat bezoekers daar ter plekke minder goed of niet meer op de dijk kunnen parkeren?

Onder voorwaarden is dit mogelijk. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (hnhk) is verantwoordelijk wegbeheerder en heeft aangegeven dat het mogelijk is een hekwerk of andere obstakels te plaatsen in de berm. Dit bemoeilijkt wel het beheer van de dijk. Mede om die reden zetten we in eerste instantie in op handhaving van het huidige stopverbod, betere bebording, en uitbreiding

van het parkeerterrein. Als blijkt dat dit niet voldoende is, kunnen we alsnog overgaan tot fysieke afzetting van de berm.

3. Is het mogelijk om bij een vol parkeerterrein de locatie verder voor andere bezoekers af te sluiten?

Het is niet zomaar mogelijk om een openbaar gebied dat van alle kanten toegankelijk is af te sluiten voor bezoekers. Bovendien zou dit vragen om permanente aanwezigheid van toezichthouders ter plekke en bijbehorende hoge kosten. In het voorjaar is het parkeerterrein tijdelijk wel helemaal afgesloten in verband met Corona, maar dit is geen structureel haalbare oplossing.

3.1 Daarnaast vragen wij ons ook af hoe het met de veiligheid zit tussen kitesurfers onderling en ook met kitesurfers tegenover andere bezoekers.

In 2019 hebben het Recreatieschap en Drechterland al een inrichtingsplan gemaakt voor het gebied, naar aanleiding van het verkrijgen van de officiële status voor kitesurfen. Zoals eerder genoemd legt het Recreatieschap een nieuw strand aan voor kitesurfers, ten oosten van het huidige zwemstrand. Op deze manier hebben kitesurfers een duidelijke eigen plek, hetgeen naar verwachting bijdraagt aan de veiligheid. Ook wordt een fysieke scheiding op het terrein aangebracht zodat duidelijk is welk deel bedoeld is voor kitesurfers (daar mogen zij dan ook hun spullen neerleggen) en welk deel als ligweide gebruikt kan worden (daar mogen dan geen kitesurfspullen uitgesteld worden). Hiervoor komt ook een informatiebord op het terrein.

4. Zit het college wellicht te denken aan een mogelijkheid om op bepaalde weken/maanden het strand helemaal af te sluiten voor kitesurfers? Dit vooral in de zomer vanwege de enorme drukte. Zo kunnen andere recreatiegebruikers op een veilige manier gebruik maken van het strand. En kan de drukte beter worden gespreid over de rest van het jaar.

Dit lijkt ons geen proportionele maatregel. Daarnaast zijn er weinig dagen dat het zowel druk is met (kite)surfers als met badgasten. Bovendien is het niet mogelijk om het gebied voor één categorie gebruikers te sluiten.

4.1 Wat kan het college doen om de veiligheid (zoveel mogelijk) te waarborgen?

We zien de situatie ter plekke nadrukkelijk als een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor alle betrokkenen, inclusief de gemeente, het Recreatieschap, hoogheemraadschap, en de kitesurfers zelf. Het onder 3.1 genoemde inrichtingsplan moet bijdragen aan een veilige situatie voor alle gebruikers van het gebied. Daarnaast is de Nederlandse Kitesurf Vereniging (NKV) samen met een aantal kite- en windsurfers in het gebied bezig met het opstellen van 'gedragsregels' en een 'drukke dagen protocol'. De (kite)surfers zullen herkenbare 'kitestewards' in het gebied inzetten die gebruikers van het gebied gevraagd en (on)gevraagd informeren over de gedragsregels. In het drukke dagen protocol wordt uitgewerkt hoe, en door welke partijen/personen, er bij (verwachte) drukke dagen opgetreden dient te worden. Ook zijn wij als gemeente nog aan het onderzoeken of we de aanwezigheid van kitesurfscholen beter kunnen reguleren. Al deze maatregelen, in combinatie met het verbeteren van de parkeersituatie in en rond het gebied, dragen bij aan het waarborgen van de veiligheid in het gebied.

5. Als laatste vragen wij ons af of het college nog in contact is met bewoners van de dijk over mogelijke oplossingen?

Zowel vanuit de gemeente, als vanuit het hoogheemraadschap en het Recreatieschap is er contact met diverse bewoners geweest. Er is onlangs een nieuwsbrief naar de bewoners van Schellinkhout uitgestuurd waarin we de inwoners informeren over de voorgenomen maatregelen en vragen naar hun mening over de plannen. Bijgevoegd vindt u deze nieuwsbrief.

Hoogkarspel, 3 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Drechterland
De secretaris, De burgemeester,

C.M. Minnaert

M. Pijl